

SCENARIUL PARCHELULUI

Se presupune că în seara zilei de 31 oct 1935, în urma unei discuții în contradictoriu cu cei doi amici ai mei - HONCIUC GIORGICĂ și ROTARIU GABRIELA - care mi-au reproșat că nu am avut curajul să merg cu ei să facem rost de Lani, m-am fi hotărât să le demonstrez cum se ucide un om.

În aceste condiții eu m-am fi înarmat cu „ceva” HONCIUC cu o bătă, iar ROTARIU cu un spray lacrimogen.

Ne-am fi deplasat în zona Magazinului CRISUL (din ORADEA) 1 de unde am fi luat un taxi și i-am fi comandat șoferului - NAGY ADALBERT - să meargă pe strada FĂCLIEI. Aici i-am fi spus să oprească 2 moment care Lani mi l-a lăsat cu sălățișie, eu cu un „SĂTĂR”, iar HONCIUC cu bătă.

L-am fi scos din mașină prin partea dreaptă și Lani mi l-a introdus în portbagaj, după care eu și HONCIUC ne-am fi deplasat cu mașina victimei spre 500m și pe o străduță laterală am fi abandonat și mașina 3 și victima 4.

Ne-am fi spălat (?) pe malul CRISULUI 5 și apoi ne-am fi deplasat pe jos până la mașina mea 6.

Fără să mă fi schimbat de hainele pline de sânge, m-am fi culcat liniștit (?) pe canicheta din spate, iar ceilalți doi m-au fi datonțat să meargă să mai tâlhărească un taximetrist. Acesta, fără să se schimbe la rândul lui de hainele pline de sânge, au plecat tot în zona Magazinului



CRISUL 1 de unde l-am luat în final, în jurul orei 23⁰⁰ pe VAGNA TIBOR. Cu acesta s-au deplasat tot pe strada FĂCLIEI 7, trecând de două ori pe lângă locul unde a fost abandonat taximetristul ucis. Chiar dacă VAGNA TIBOR se deplasa foarte încet și se urta pe partea stângă după o casă cu etaj, nu a văzut nici un taxi abandonat pe oca străduță (MAȘINA VICTIMEI rămânând cu stopurile și capota deschisă).

PROBE GĂSITE LA LOCUL FAPTEI (OMORULUI)

URME PAPILARE (cu sângele victimei) găsite pe portbagaj, din spate și capota portbagaj. NU SUNT ALE VICTIMEI, iar pentru inculpați NU AU PUTUT fi IDENTIFICATE.

FIRE DE PĂR ȘI VUCURI DE TIGĂRI

NU SUNT ALE INCULPAȚILOR (ale noastre).

URME DE ÎNCĂLȚĂMINTE

NU SUNT ALE INCULPAȚILOR.

TIMPUL NECESAR PENTRU ÎNTRĂACTIUNEA DE OMOR ASUPRA LUI NAGY ADALBERT.

- deplasarea de la 1 la 2 ≈ 11-13 min.
 - omorul, introducerea victimei în portbagaj și deplasarea pe străduța laterală 3 ≈ 7-8 min.
 - abandonarea victimei și căutatul cheilor între punctele 3 și 4 ≈ 9-10 min.

- spălatul pe malul CRISULUI 5 ≈ 8-10 min.
 - deplasarea pe jos de la 5 la 6 și pe întuneric (ROTARIU G. era încălțată cu opereche de ghete cu tocuri de 10cm) ≈ 30-35 min.
 - deplasarea de la 6 la 1 ≈ 10-15 min.

LOCUL UNDE CEI DOI (H.G. ȘI R.G.) AU ÎNCERCAT SĂ-L TĂLHĂREASCĂ PE VAGNA TIBOR TOTAL ≈ 75-91 min.

Au încercat să-l tâlhărească pe VAGNA TIBOR, dar nu au reușit, însă au reușit să dispare de la locul faptei. Ținându-se cont de faptul că cei doi au încercat să ia un alt taximetru înaintea celui condus de VAGNA TIBOR și că s-au plimbat o vreme prin zonă, înseamnă că HONCIUC și ROTARIU G. erau deja în zona Magazinului CRISUL de cel puțin 10-15 min., adică pe la 22⁴⁵.

CONCLUZIE:

Pentru a putea face omorul și apoi cei doi să participe la tentativa de tâlhărie, au fi trebuit să luăm victima cel mai târziu la ora 21³⁰ și la 21⁴⁵ să o fi ucis deja.

Dacă ținem cont de faptul că între orele 22⁰⁰-22⁰⁰ cel ucis a fost vădit în viață de două persoane și au vorbit cu el alte două, CARE SUM FUEM FI NOI AUTORIZĂ ACESTUI OMOR? (colaborati Zoltan Edith, KAGAR MARIA, JASOK IULIU).

LOCUL UNDE A FOST ABANDONATĂ VICTIMA N.A.

LOCUL UNDE SE PRESUPUNE CA NE-AM FI SPĂLAT(?)

PRESUPUSUL TRASEU URMAT DE NOI LA OMOR.

TRASEUL URMAT DE CEI DOI CU TAXIMETRISTUL VAGNA TIBOR.

LOCUL UNDE TAXIMETRISTUL VAGNA TIBOR A ÎNȚORS MAȘINA SPRE ORAS.

DISTANȚE APROXIMATIVE (luate de pe mapș grafic)

- de la 2 la 4 ≈ 500m
- de la 4 la 5 ≈ 200m
- de la 5 la 6 ≈ 20-30km
- de la 6 la 1 ≈ 1,2 Km

LOCUL UNDE A FOST ABANDONATĂ MASINA VICTIMEI N.A.

LOCUL UNDE A FOST UCISĂ VICTIMA N.A.

